

เอกสารแนบที่ 1-11
เอกสารการตรวจสอบสภาพท่อ



EGAT

Master 1/1

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

Electricity Generating Authority of Thailand

MAINTENANCE REPORT

Inspection Pipe and Support of Fuel System and Water Make Up

RGC-T / COMMON

Duration : 22 APRIL- 30 APRIL- 2024


BOILER DEPARTMENT



ฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล รองผู้ว่าการธุรกิจเกี่ยวเนื่อง

TAB NO.1


INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT FUEL OIL SYSTEM

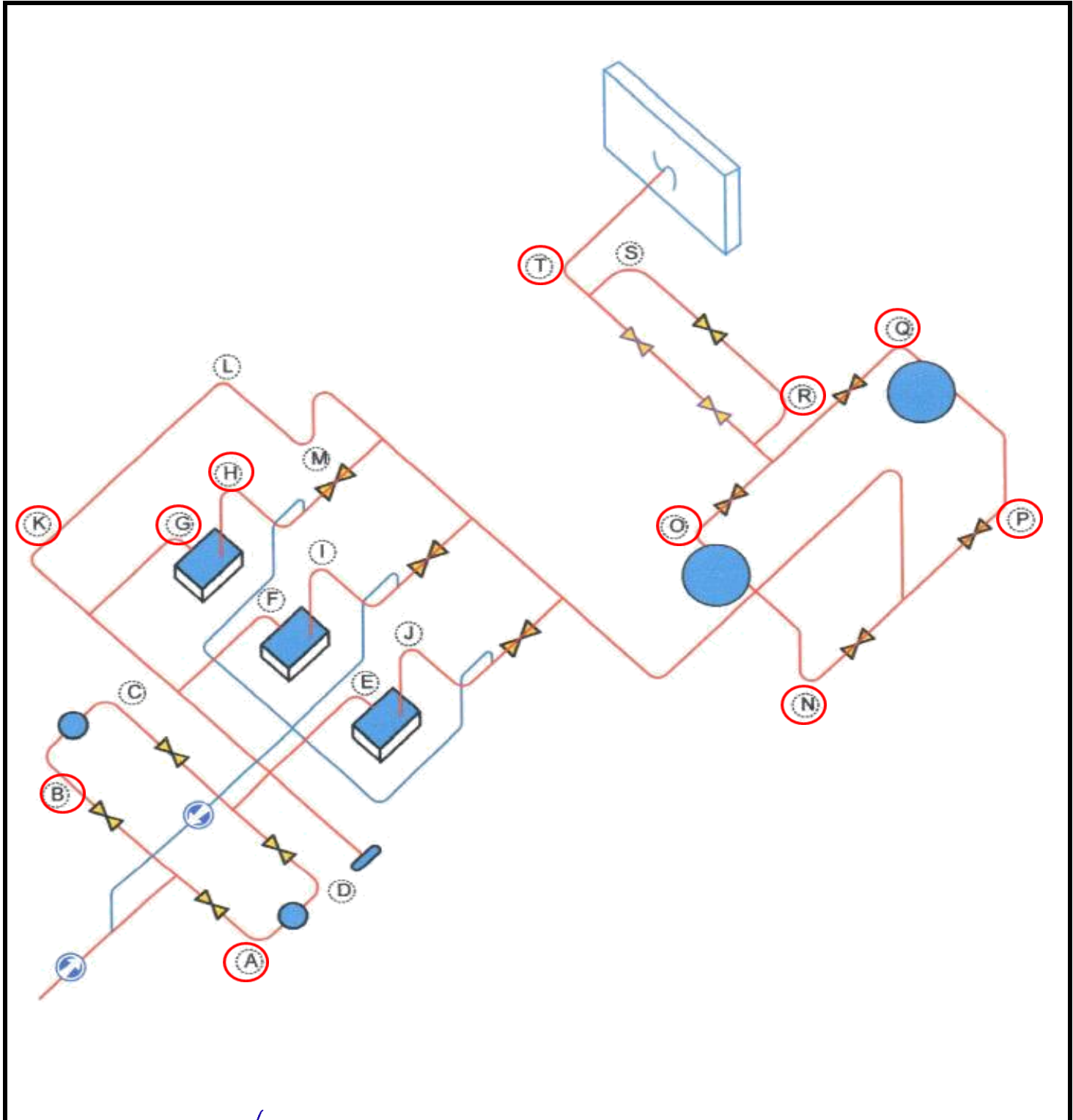
	MAINTENANCE REPORT				PLANT / UNIT RGC-T	SYSTEM EGA	MAINT. TYPE ADD.	DOC. NO. ER01-RGC-TxxEGA10xxxxxx-xx-x-x
					EQ. CODE 21GMH10AP002	W/O NO. 101901447		PAGE 1 OF 2 REV. NO. 0
					EQ. NAME FUEL OIL SYSTEM			DATE ISSUED 28 / Apr. / 2024
					LOCAL CODE -			
	DIV. MMD.	DEPT. BMD.						

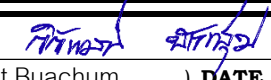
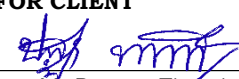
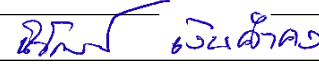
ACT. NO.	ACTIVITY	CONDITION	COUNTERMEASURE	REMARK / REFERENCE
	SET UP FOR MAINTENANCE WORK			
	Set up			
	INSTALLATION			
	Install Scaffolding			
	REMOVAL			
	Remove Lagging and Insulation			
	INSPECTION			
	Inspect Pipe by VI.	Normal		
	Inspect Pipe by UTM. amount 52 Position	Normal		Detail as Inspection Sheet
				Detail as Attachment Sheet
	Inspect Pipe Support by VI.	Normal		
	Inspect Laging and Insulaton by VI.	Normal		


REPORTED BY <u>นางสาว ชลลดา ชัยบุรินทร์</u>	APPROVED BY <u>นาย บุนพotes Susakul</u>
(Mr. Nattapon Chaiburin)	(Mr.Bunpote Susakul)
DATE 28 / Apr. / 2024	DATE 28 / Apr. / 2024

Inspection Sheet

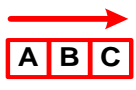

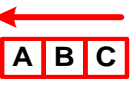
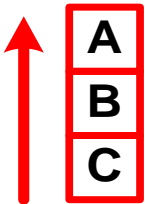
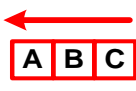

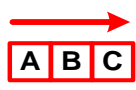
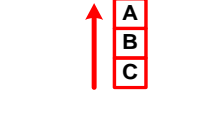
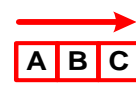

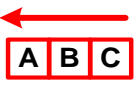



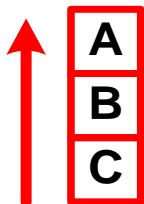


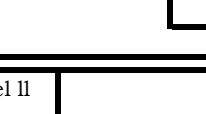
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 1 OF 11
DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02		EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System (Petchkasem)			EQ. NAME Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE -	



CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenhamkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

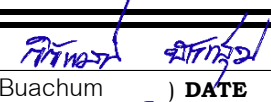
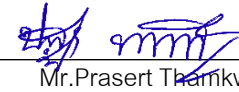
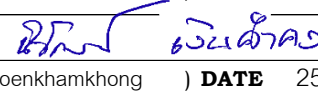
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 2 OF 11
	DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02 EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System (Petchkasem)			EQ. NAME Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE -	


UNIT : MM

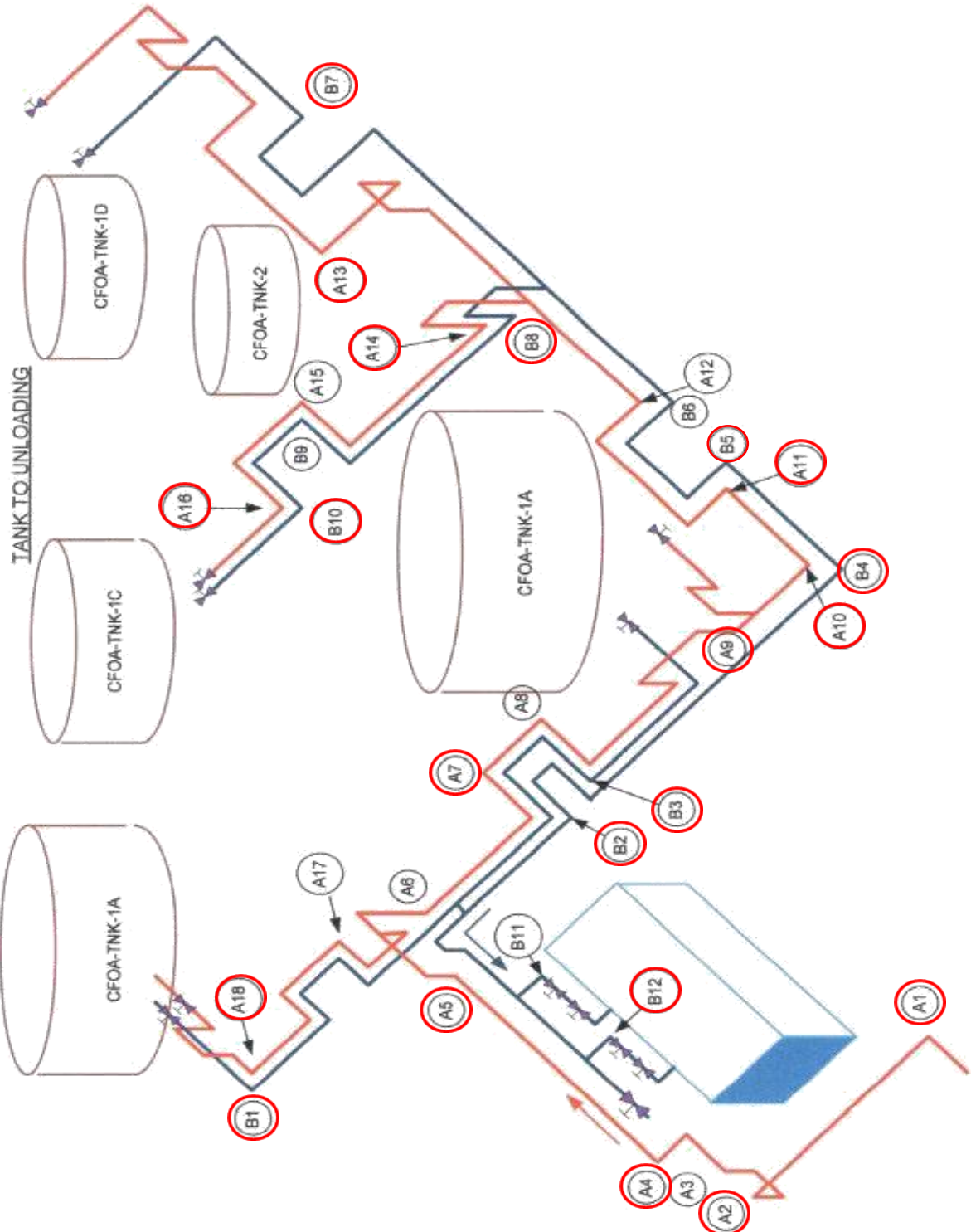
	POSITION	MEASURE		POSITION	MEASURE
	A	A 10.53		K	A 11.23
		B 10.47			B 11.17
		C 10.50			C 11.86
	B	A 9.92		L	A
		B 9.90			B
		C 9.84			C
	C	A		M	A
		B			B
		C			C
	D	A		N	A 9.25
		B			B 9.24
		C			C 9.16
	E	A		O	A 9.09
		B			B 9.12
		C			C 9.06
	F	A		P	A 9.62
		B			B 9.73
		C			C 9.26
	G	A 11.24		Q	A 8.59
		B 11.32			B 8.63
		C 11.40			C 8.68
	H	A 9.18		R	A 9.59
		B 11.83			B 9.50
		C 11.94			C 9.26
	I	A		S	A
		B			B
		C			C
	J	A		T	A 9.42
		B			B 9.22
		C			C 9.30

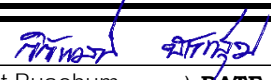
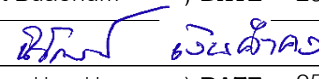
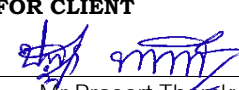
☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE


MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

	INSPECTION SHEET		DOC. NO.	ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0		REV. NO.	1		
			DATE ISSUED	6 / 3 / 2020		PAGE	3 OF 11		
	DIV.	MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT	RGC-T01, 02		EQ. CODE	-
	TITLE				Fuel Oil System		EQ. NAME	Fuel Oil System	
						MAINT. TYPE	ADD		
				LOCAL CODE		-			



CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024 APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II 4 / 2024 NDT Level II 4 / 2024	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan) DATE 25 / 4 / 2024
--	--	---

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 4 OF 11
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		

UNIT : MM

POSITION	MEASURE			
B1	TOP		BOTTOM	
	A	10.19	A	10.03
	B	10.18	B	10.04
	C	10.23	C	10.09
POSITION	MEASURE			
B2	TOP		BOTTOM	
	A	9.97	A	9.96
	B	10.05	B	10.03
	C	10.12	C	9.97
POSITION	MEASURE			
B3	TOP		BOTTOM	
	A	10.18	A	10.12
	B	10.20	B	10.20
	C	10.20	C	10.15
POSITION	MEASURE			
B4	TOP		BOTTOM	
	A	9.98	A	10.01
	B	10.10	B	10.22
	C	9.94	C	10.06
POSITION	MEASURE			
B5	TOP		BOTTOM	
	A	9.85	A	9.95
	B	10.02	B	10.00
	C	9.92	C	9.90
POSITION	MEASURE			
B6	TOP		BOTTOM	
	A		A	
	B		B	
	C		C	
POSITION	MEASURE			
B7	TOP		BOTTOM	
	A	10.20	A	
	B	10.00	B	
	C	10.18	C	

POSITION	MEASURE			
B8	TOP		BOTTOM	
	A	9.96	A	9.90
	B	9.94	B	9.99
	C	9.94	C	9.97
POSITION	MEASURE			
B9	TOP		BOTTOM	
	A		A	
	B		B	
	C		C	
POSITION	MEASURE			
B10	TOP		BOTTOM	
	A	10.26	A	
	B	9.78	B	
	C	10.07	C	
POSITION	MEASURE			
B11	TOP		BOTTOM	
	A		A	
	B		B	
	C		C	
POSITION	MEASURE			
B12	TOP		BOTTOM	
	A	9.99	A	10.10
	B	9.92	B	10.01
	C	10.01	C	10.05

A B C

A B C

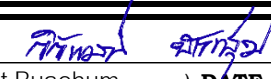
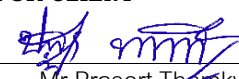
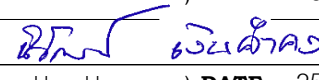
B1 - B6


A B C

ACCEPTABLE

UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan) DATE 25 / 4 / 2024
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomhong) DATE 25 / 4 / 2024	FOR CLIENT (Mr. Prasert Thamkwan) DATE 25 / 4 / 2024

	INSPECTION SHEET		DOC. NO.	ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0		REV. NO.	1		
			DATE ISSUED	6 / 3 / 2020		PAGE	5 OF 11		
	DIV.	MMD.	DEPT.	BMD.	PLANT/UNIT	RGC-T01, 02		EQ. CODE	-
	TITLE				Fuel Oil System		EQ. NAME		Fuel Oil System
						MAINT. TYPE		ADD	
				LOCAL CODE		-			

UNIT : MM

→

A B C

↓

A
B
C

↑

A
B
C

←

A B C

↑

A
B
C

↓

A
B
C

←

A B C

POSITION	MEASURE	
A1	A	9.22
	B	9.55
	C	9.40
POSITION	MEASURE	
A2	A	9.84
	B	9.95
	C	9.59
POSITION	MEASURE	
A3	A	
	B	
	C	
POSITION	MEASURE	
A4	A	9.52
	B	9.44
	C	9.36
POSITION	MEASURE	
A5	A	9.43
	B	9.47
	C	9.41
POSITION	MEASURE	
A6	A	
	B	
	C	
POSITION	MEASURE	
A7	A	9.24
	B	9.73
	C	9.47

←

A B C

↓

A
B
C

→

A B C

A11 - A12

←

A B C

↓

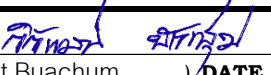
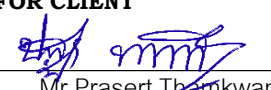
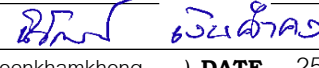
A
B
C


POSITION	MEASURE	
A8	A	
	B	
	C	
POSITION	MEASURE	
A9	A	9.36
	B	9.61
	C	9.11
POSITION	MEASURE	
A10	A	9.50
	B	9.60
	C	9.55
POSITION	MEASURE	
A11	A	9.96
	B	10.18
	C	10.22
POSITION	MEASURE	
A12	A	
	B	
	C	
POSITION	MEASURE	
A13	A	9.82
	B	9.88
	C	9.77
POSITION	MEASURE	
A14	A	9.14
	B	9.21
	C	9.22

☒ ACCEPTABLE

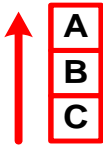
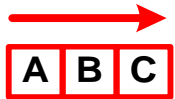
☐ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

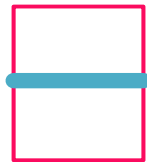
CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan) DATE 25 / 4 / 2024
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 6 OF 11
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		

UNIT : MM



POSITION	MEASURE	
A15	A	
	B	
	C	
POSITION	MEASURE	
A16	A	9.72
	B	9.40
	C	9.46
POSITION	MEASURE	
A17	A	
	B	
	C	
POSITION	MEASURE	
A18	A	9.83
	B	9.87
	C	9.55



= WELDMENT

FLOW

L : LEFT

R : RIGHT

T : TOP

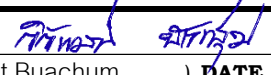
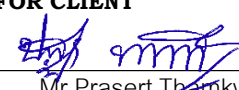
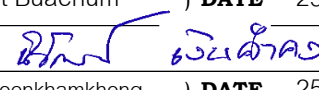
B : BOTTOM




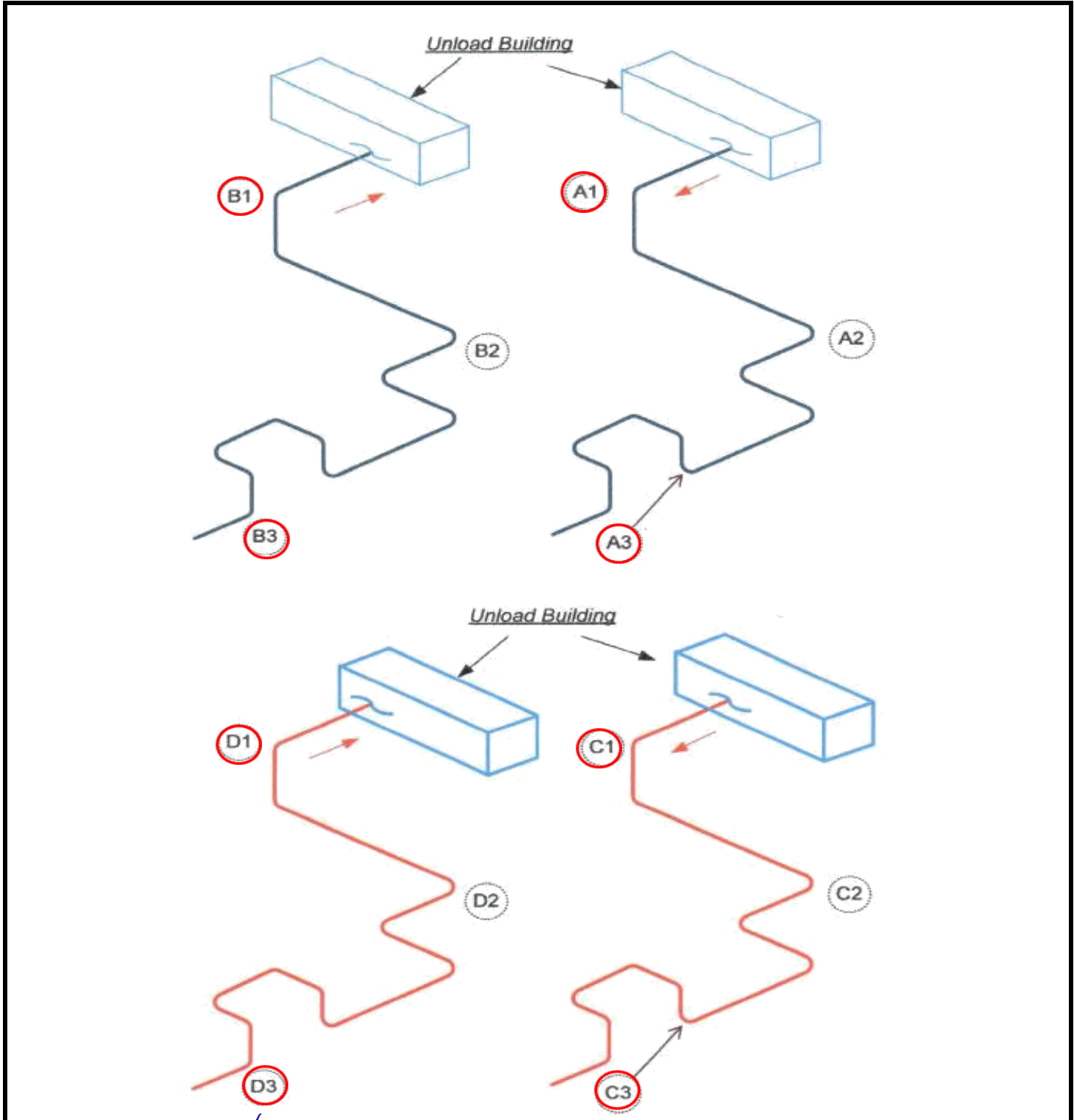
ACCEPTABLE

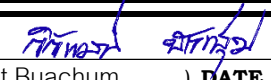
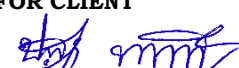
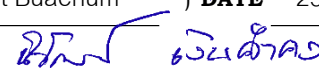
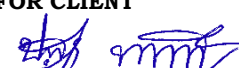
UN-ACCEPTABLE


MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

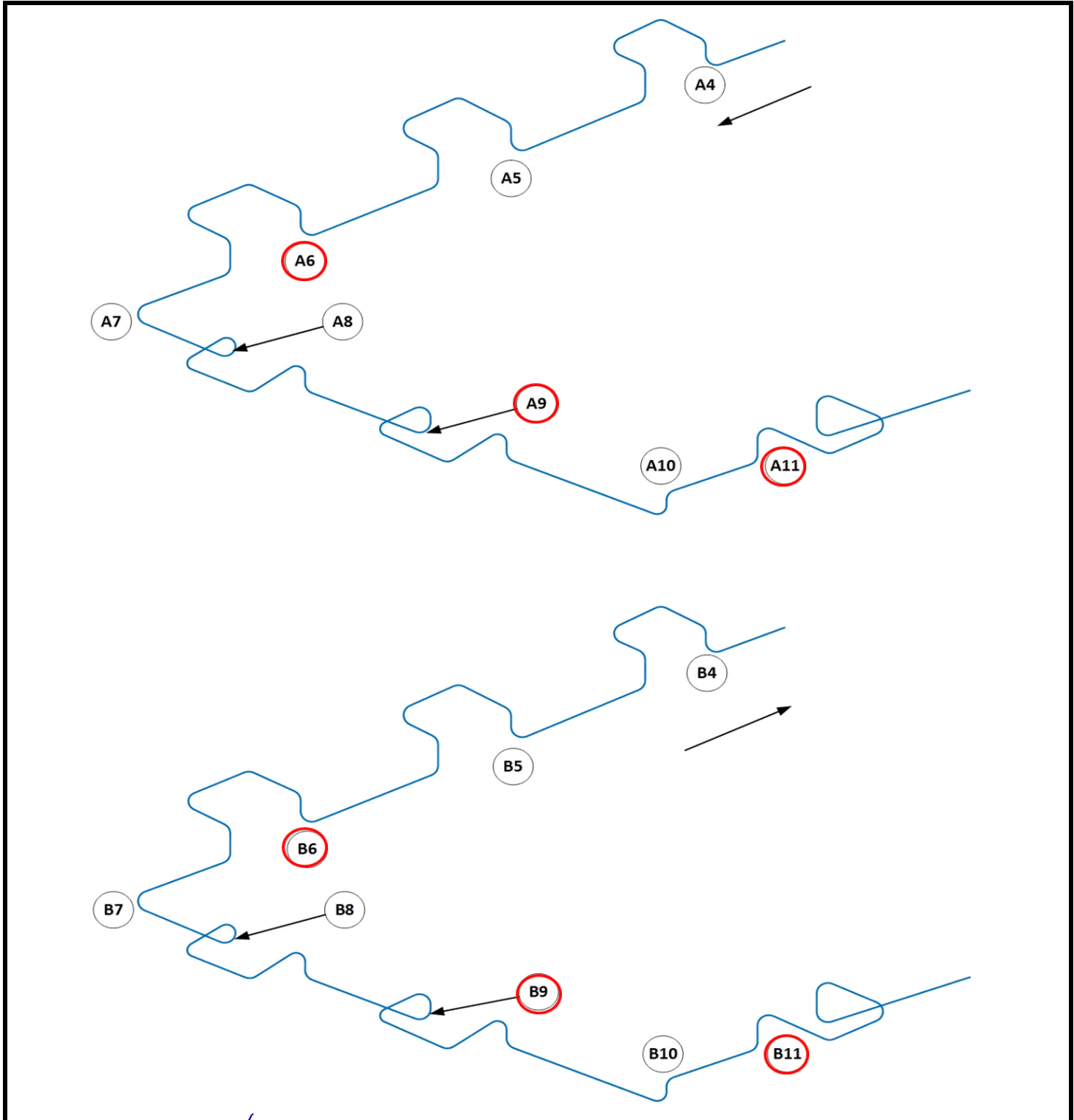
CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan) DATE 25 / 4 / 2024
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomhong) DATE 25 / 4 / 2024	

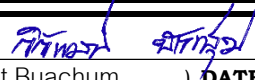
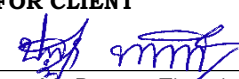
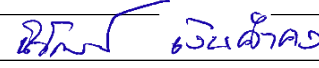
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 7 OF 11
DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02 EQ. CODE -		EQ. NAME Fuel Oil System	
TITLE Fuel Oil System			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE -	




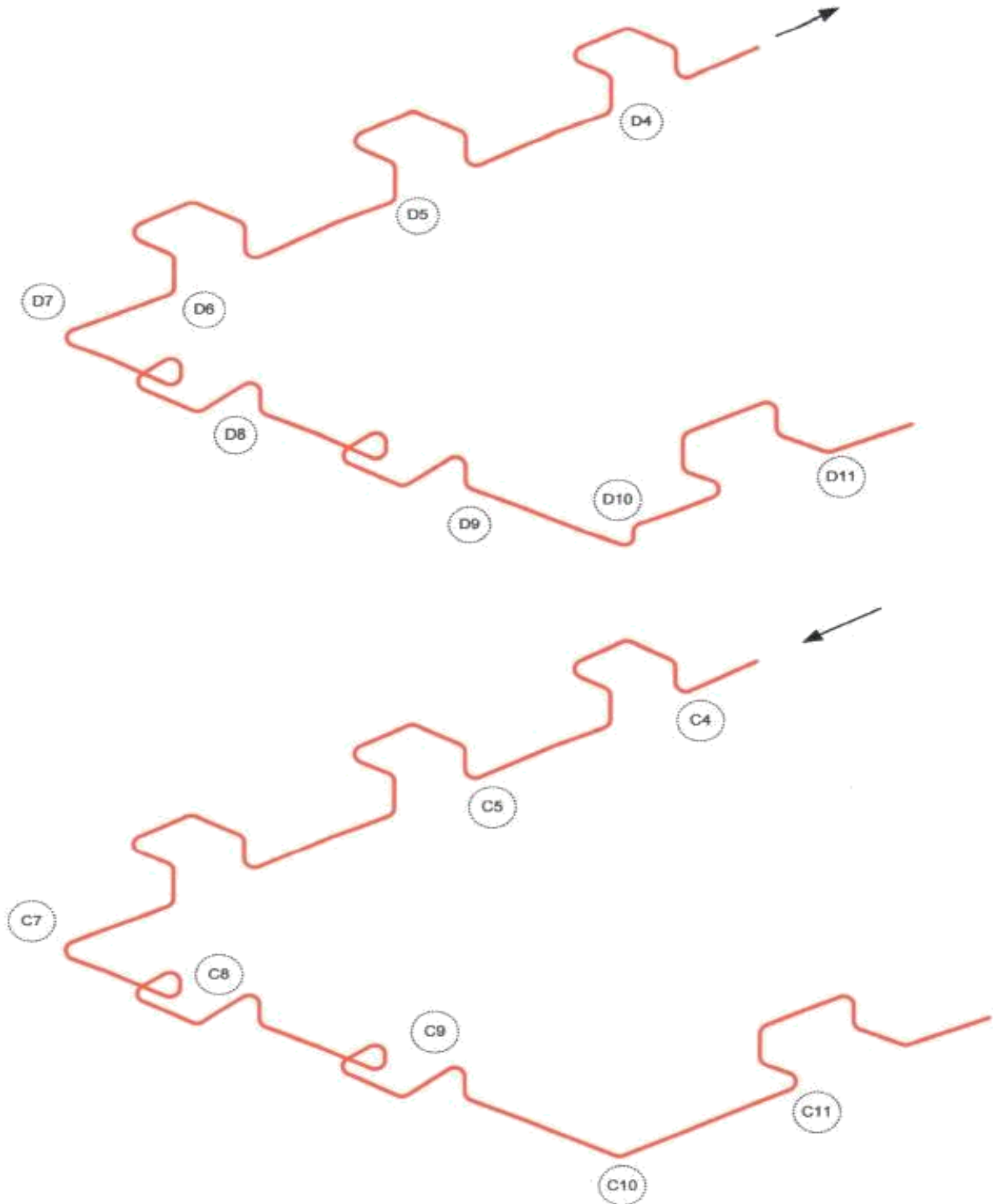
CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan)
		DATE 25 / 4 / 2024

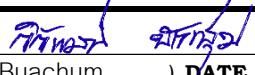
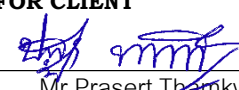
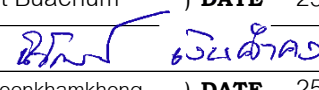
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 8 OF 11
DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02		EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		




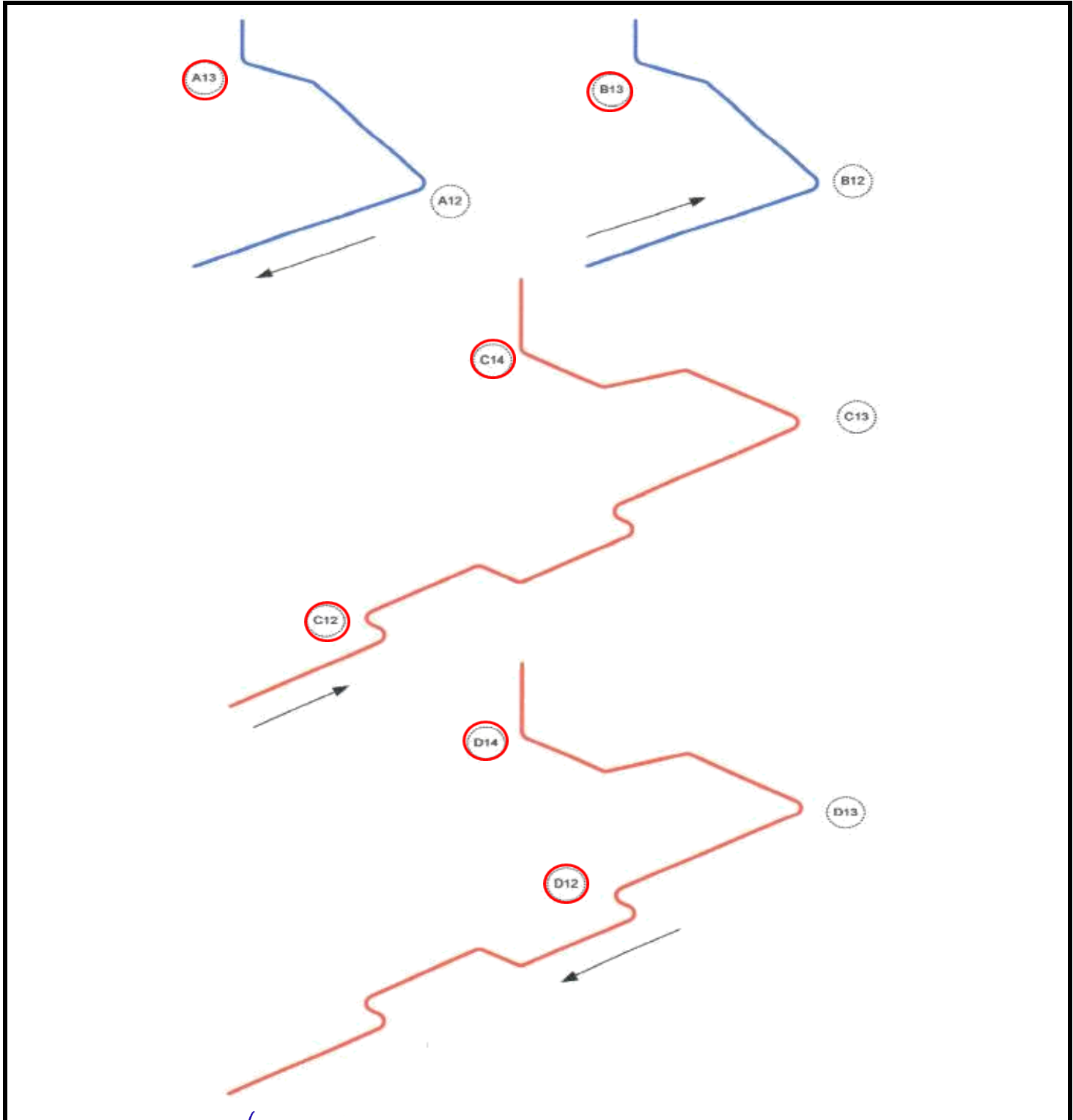
CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhamkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

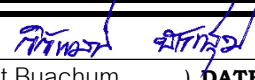
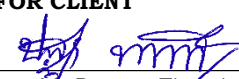
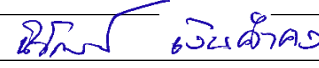
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 9 OF 11
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		




CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhamkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 10 OF 11
DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02		EQ. CODE -	
TITLE Fuel Oil System		EQ. NAME Fuel Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		



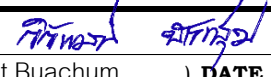
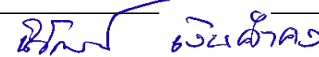
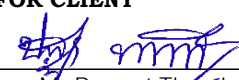
CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhamkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 11 OF 11
	DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	
TITLE Fuel Oil System			EQ. NAME Fuel Oil System	
			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE -	

CONDITION LINE FUEL OIL UNIT 1				
POSITION	MEASURE		POSITION	MEASURE
A1	A	10.07	B1	5.97
	B	10.39		
	C	10.56		
A2	A		B2	
	B			
	C			
A3	A	10.95	B3	5.97
	B	10.85		
	C	10.75		
A4	A		B4	
	B			
	C			
A5	A		B5	
	B			
	C			
A6	A	10.36	B6	5.85
	B	10.40		
	C	10.27		
A7	A		B7	
	B			
	C			
A8	A		B8	
	B			
	C			
A9	A	10.39	B9	5.98
	B	10.37		
	C	9.70		
A10	A		B10	
	B			
	C			
A11	A	9.64	B11	5.92
	B	9.53		
	C	9.74		
A12	A		B12	
	B			
	C			
A13	A	10.46	B13	6.06
	B	9.96		
	C	9.67		

MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

CONDITION LINE FUEL OIL UNIT 2			
POSITION	MEASURE		POSITION
C1	A	10.01	D1
	B	10.35	
	C	10.15	
C2	A		D2
	B		
	C		
C3	A	10.38	D3
	B	10.44	
	C	10.45	
C4	A		D4
	B		
	C		
C5	A		D5
	B		
	C		
C6	A		D6
	B		
	C		
C7	A		D7
	B		
	C		
C8	A		D8
	B		
	C		
C9	A		D9
	B		
	C		
C10	A		D10
	B		
	C		
C11	A		D11
	B		
	C		
C12	A	10.06	D12
	B	9.94	
	C	10.20	
C13	A		D13
	B		
	C		
C14	A	10.03	D14
	B	10.22	
	C	10.53	

CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024 APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhambhong) DATE 25 / 4 / 2024	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thangkwan) DATE 25 / 4 / 2024
--	--

Attachment Sheet



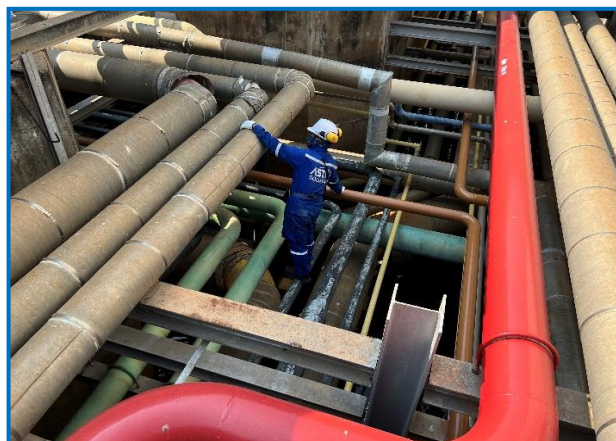
ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT :	RGC-T	EQ. CODE :	-
EQ. NAME :	FUEL OIL SYSTEM	MAINT. :	ADD.
DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.

FUEL OIL SYSTEM



PIGTURE 1 Inspection Thickness Fuel Oil Pipe by Measurement (USTM)




PIGTURE 2 Inspection Support Fuel Oil Pipe by Visual (VI)

CHECKED BY : นาย นัตถapon ไชยบุรินทร์
(Mr. Nattapon Chaiburin) DATE : 28 Apr. 2024

APPROVED BY : นาย นัตถapon ไชยบุรินทร์
(Mr. Nattapon Chaiburin) DATE : 28 Apr. 2024

TAB NO.2


INSPECTION PIPE AND PIPE SUPPORT IGNITOR OIL
SYSTEM

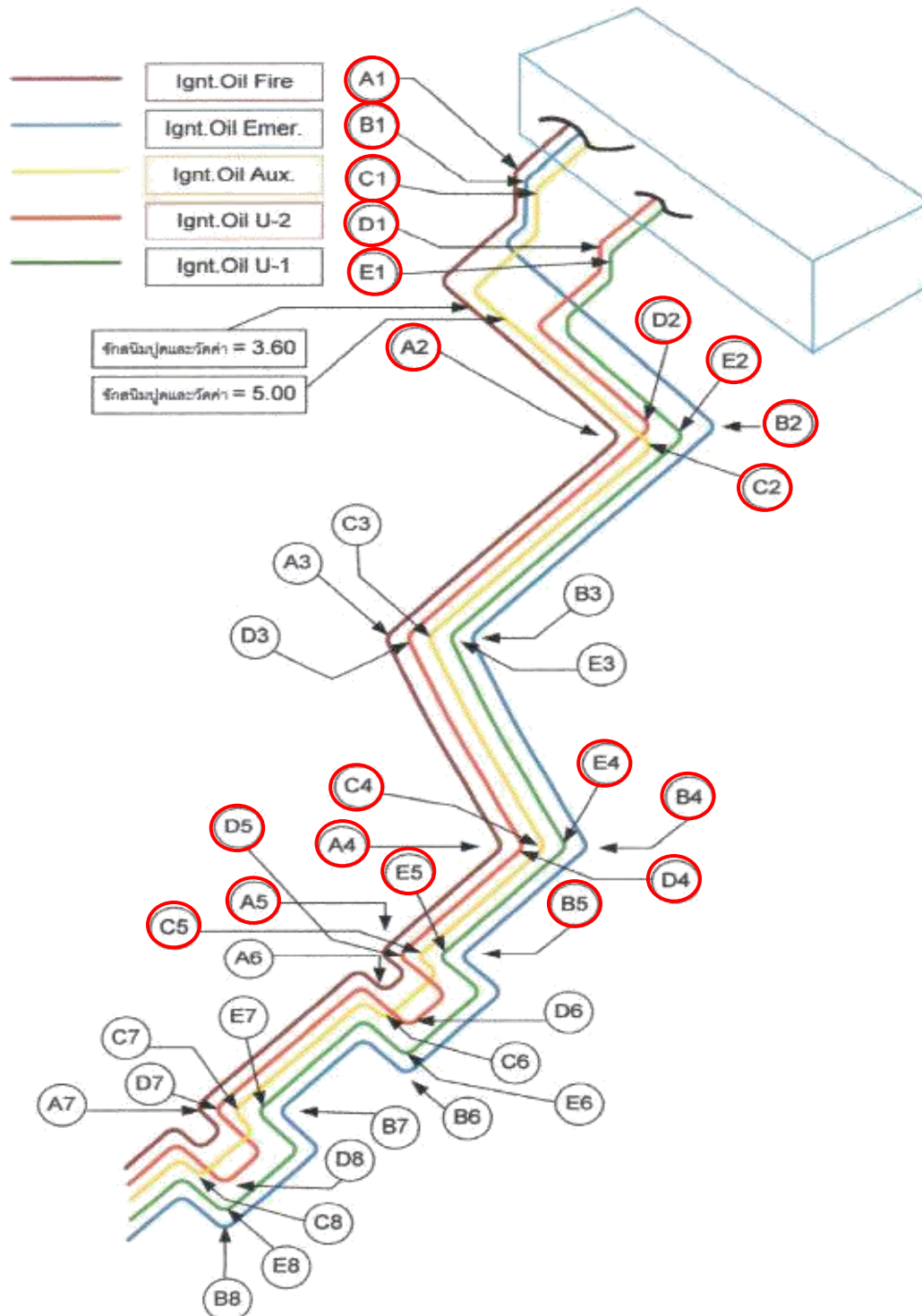
	MAINTENANCE REPORT				PLANT / UNIT RGC-T	SYSTEM EGA	MAINT. TYPE ADD.	DOC. NO. ER01-RGC-TxxEGA10xxxxxx-xx-xx
					EQ. CODE 21GMH10AP002	W/O NO. 101901447		PAGE 1 OF 1 REV. NO. 0
					EQ. NAME IGNITOR OIL SYSTEM			DATE ISSUED 28 / Apr. / 2024
					LOCAL CODE			
	DIV. MMD.	DEPT. BMD.						

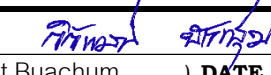
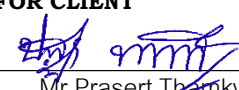
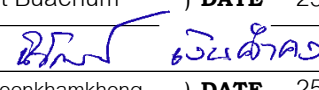
ACT. NO.	ACTIVITY	CONDITION	COUNTERMEASURE	REMARK / REFERENCE
	SET UP FOR MAINTENANCE WORK			
	Set up			
	INSPECTION			
	Inspect Pipe by VI.	Normal		
	Inspect Pipe by UTM. amount 38 Position	Normal		Detail as Inspection Sheet
				Detail as Attachment Sheet
	Inspect Pipe Support by VI.	Normal		
	Inspect Laging and Insulaton by VI.	Normal		
	EQUIPMENT AND WOKING AREA CLEAN UP			
	Clean Up Area			


REPORTED BY <u>นางสาว ชัยภูมิ</u>	APPROVED BY <u>นาย ชัยภูมิ</u>
(Mr. Nattapon Chaiburin)	(Mr.Bunpote Susakul)
DATE 28 / Apr. / 2024	DATE 28 / Apr. / 2024

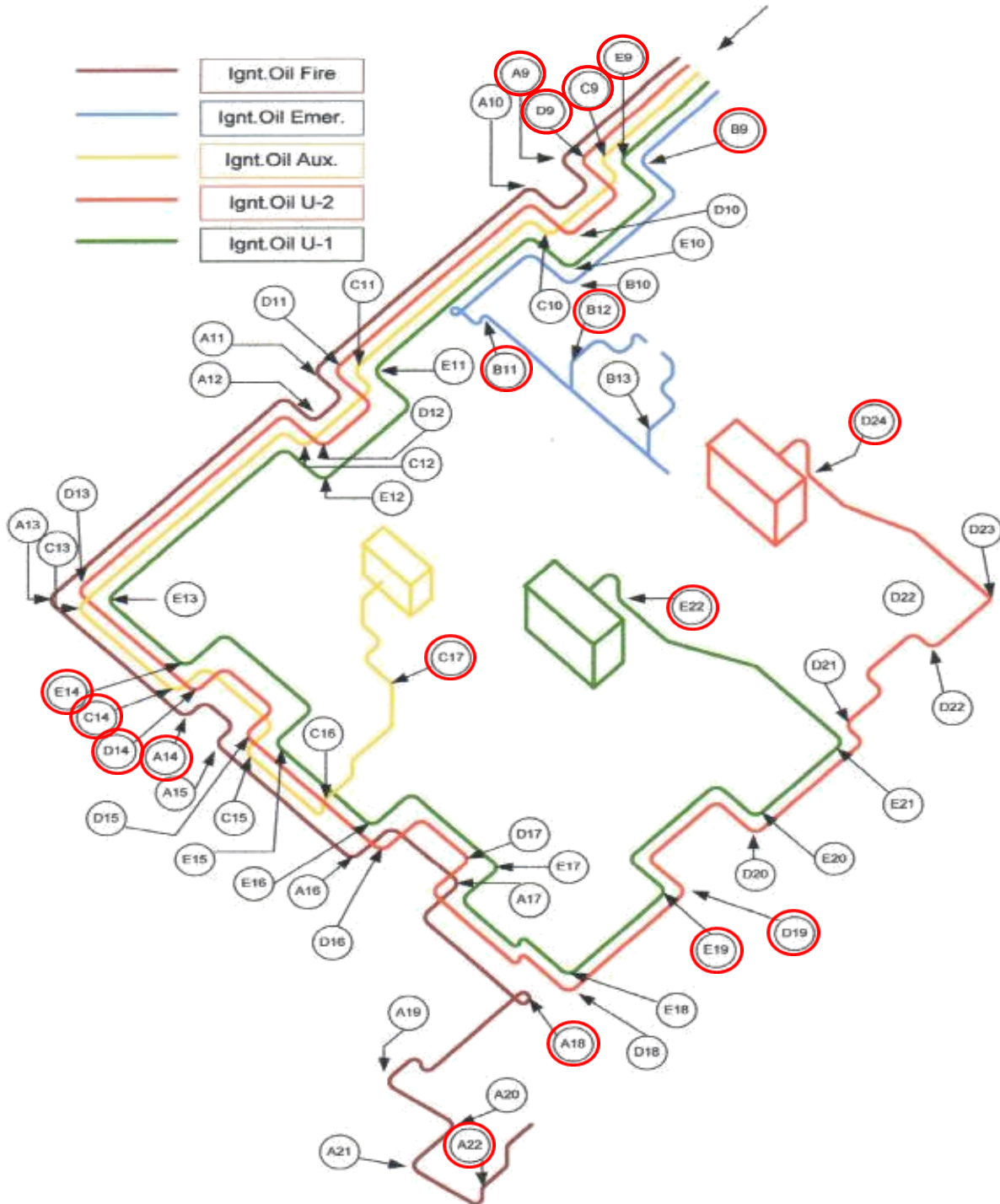
Inspection Sheet

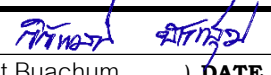
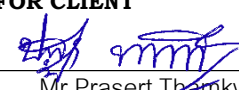
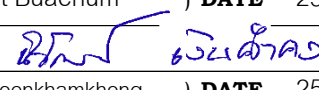
	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 1 OF 4
DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02 EQ. CODE -		EQ. NAME Ignitor Oil System	
TITLE Ignitor Oil System			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE -	




CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 2 OF 4
DIV. MMD. DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02 EQ. CODE -		EQ. NAME Ignitor Oil System	
TITLE Ignitor Oil System			MAINT. TYPE ADD	
			LOCAL CODE -	



CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 3 OF 4
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE -	
TITLE Ignitor Oil System		EQ. NAME Ignitor Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		

IGNITOR OIL TO AUX.EMBER FIRE PUMP BOILER 1,2

UNIT : MM

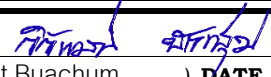
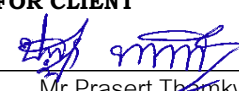
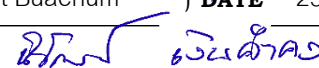
POSITION	MEASURE		
	1	2	3
A1	5.89	5.73	5.28
A2	5.71	5.53	5.72
A3			
A4	5.93	5.63	5.27
A5	5.93	5.92	5.98
A6			
A7			
A8			
A9	6.02	5.90	6.00
A10			
A11			
A12			
A13			
A14	5.83	5.92	5.96
A15			
A16			
A17			
A18	6.03	5.98	6.09
A19			
A20			
A21			
A22	5.31	5.44	5.41


POSITION	MEASURE		
	1	2	3
B1	5.61	5.63	5.78
B2	5.89	5.85	5.78
B3			
B4	5.83	5.62	5.55
B5	5.83	5.66	5.56
B6			
B7			
B8			
B9	5.86	5.77	5.71
B10			
B11	5.58	5.40	5.42
B12	5.49	7.20	5.64
B13			

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
C1	5.88	13.56	5.38
C2	5.67	13.36	5.77
C3			
C4	5.33	5.19	5.31
C5	5.60	13.03	5.33
C6			
C7			
C8			
C9	5.65	11.62	5.52
C10			
C11			
C12			
C13			
C14	5.65	12.97	5.62
C15			
C16			
C17	5.57	13.72	5.27

☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	FOR CLIENT INSPECTED BY  (Mr. Prasert Thamkwan) DATE 25 / 4 / 2024
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomhong) DATE 25 / 4 / 2024	

	INSPECTION SHEET		DOC. NO. ER02-RGC-Txx-xxxxxxxxxx-xx-0	REV. NO. 1
			DATE ISSUED 6 / 3 / 2020	PAGE 4 OF 4
DIV. MMD.	DEPT. BMD.	PLANT/UNIT RGC-T01, 02	EQ. CODE -	
TITLE Ignitor Oil System		EQ. NAME Ignitor Oil System		
		MAINT. TYPE ADD		
		LOCAL CODE -		

IGNITOR OIL TO AUX.EMBER FIRE PUMP BOILER 1,2


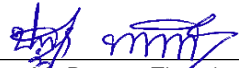
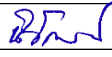
UNIT : MM

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
D1	5.93	5.91	6.07
D2	5.93	5.76	5.81
D3			
D4	6.79	6.86	6.01
D5	6.25	6.07	6.07
D6			
D7			
D8			
D9	6.47	6.24	6.04
D10			
D11			
D12			
D13			
D14	5.84	5.73	5.84
D15			
D16			
D17			
D18			
D19	5.90	5.95	6.08
D20			
D21			
D22			
D23			
D24	5.95	5.91	6.45

POSITION	MEASURE		
	1	2	3
E1	5.74	5.87	5.73
E2	5.80	5.78	6.07
E3			
E4	5.88	7.38	6.00
E5	5.74	5.62	6.00
E6			
E7			
E8			
E9	5.99	5.92	6.12
E10			
E11			
E12			
E13			
E14	5.74	5.76	5.8
E15			
E16			
E17			
E18			
E19	5.96	5.92	5.93
E20			
E21			
E22	6.17	6.07	6.12

☒ ACCEPTABLE
☐ UN-ACCEPTABLE

MEASUREMENT TOOL	CODE
38DL PLUS	S/N 110296710

CHECKED BY  (Mr. Wiwat Buachum) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	FOR CLIENT  (Mr. Prasert Thamkwan)
APPROVED BY  (Mr. Niwat Ngoenkhomkhong) DATE 25 / 4 / 2024	NDT Level II	DATE 25 / 4 / 2024

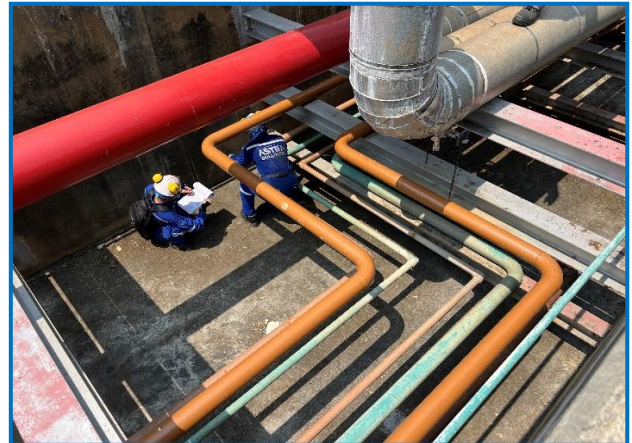
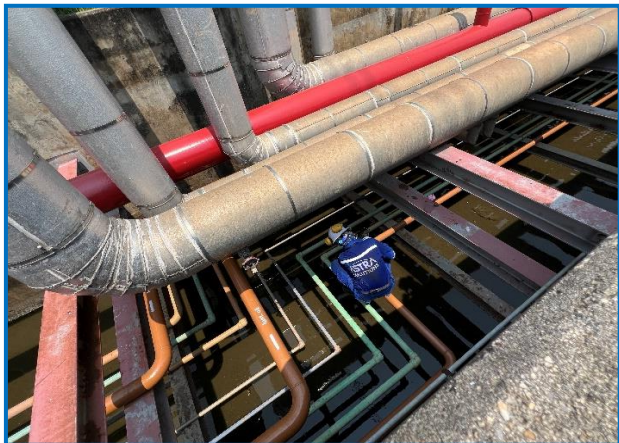
Attachment Sheet



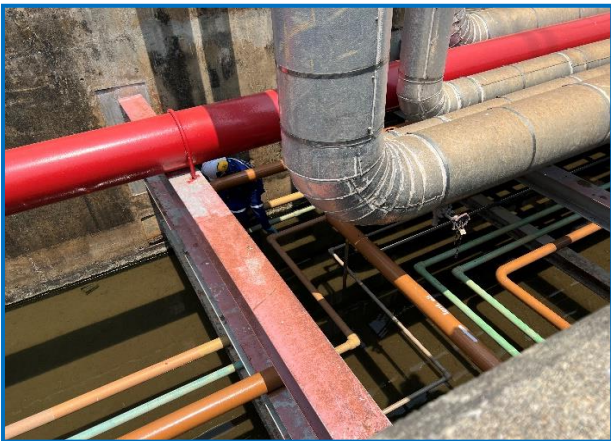
ATTACHMENT SHEET

PLANT/UNIT :	RGC-T	EQ. CODE :	-
EQ. NAME :	IGNITOR OIL SYSTEM	MAINT. :	ADD.
DIV. :	MMD.	DEPT. :	BMD.

IGNITOR OIL SYSTEM



PIGTURE 1 Inspection Thickness Ignitor Oil Pipe by Measurement (USTM)



PIGTURE 2 Inspection Support Fuel Oil Pipe by Visual (VI)

CHECKED BY : นาย นัตถapon ไชยบุรินทร์
(Mr. Nattapon Chaiburin) DATE : 28 Apr. 2024

APPROVED BY : นาย นัตถapon ไชยบุรินทร์
(Mr. Nattapon Chaiburin) DATE : 28 Apr. 2024

เอกสารแนบที่ 1-12
คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ขั้นตอนการรับน้ำมันเตาและตรวจรับปริมาณซื้อขาย

1. ก่อนเริ่มทำการรับ-ส่งน้ำมันเตาครั้งแรกในแต่ละ Batch เจ้าหน้าที่ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม ให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงานทำการวัดเปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ บันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน
2. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดเปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดเปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการเคลื่อนไหวน้ำมันน้อยกว่า 2 ช.ม. และบันทึกเป็นค่าตั้งต้นลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ จะต้องอยู่ในช่วงเวลารับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัด (Calibration) โดยต้องนำหลักฐานมาแสดงก่อนใช้งาน มีวิธีการวัดปริมาณดังนี้
 - 2.1 หย่อนเทปวัดระดับน้ำมันจนปลายแท่งทองเหลือง (BOB) กระทบกับแผ่น Datum Plate แล้วจึงอ่านค่า ให้ดำเนินการวัดจนกว่าจะได้ค่าเท่ากันทั้งสองฝ่าย)
 - 2.2 หย่อน Tank Temperature เพื่อวัดอุณหภูมิของถัง ให้หย่อนที่ 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน นำค่าที่ได้ทั้ง 3 ค่ามาเฉลี่ย
 - 2.3 ตักน้ำมันเพื่อหาค่า API โดยให้ตัก 3 ระดับ กึ่งกลางของระดับ ล่าง กลาง และบนของเนื้อน้ำมัน แล้วนำมาใส่กระบอก API Gravity เพื่อวัดค่าความถ่วงจำเพาะ (ให้นำมาตัวอย่างลงมาผสมที่พื้นราบด้านล่าง) เมื่อดำเนินการวัด API แล้วเสร็จให้นำตัวอย่างน้ำมันใส่คืนลงในถัง Drain Sump
3. เมื่อรถขนส่งน้ำมันของผู้ค้า เข้าประจำที่จุด Unload เจ้าหน้าที่ ปตท. ตรวจสอบชิลลวด และเอกสาร เช่น ใบส่งจ่ายสินค้า/ใบตรวจสอบการรับน้ำมัน/ใบควบคุมการขนส่ง/ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพ ที่กำกับรถยนต์ขนส่งน้ำมันของผู้ค้าให้ชนิดน้ำมันตรงตามที่แจ้ง ตามวิธีปฏิบัติของ ปตท. แล้ว เจ้าหน้าที่ ปตท. รายงานให้อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง) ทราบว่าน้ำมันได้คุณภาพตามกำหนด
4. พนักงานเดินเครื่อง ตรวจสอบพร้อมบันทึกผลลงใน Log sheet และพิจารณาให้เจ้าหน้าที่ ปตท. Unload ลง Unloading Tank
5. เจ้าหน้าที่ ปตท. ทำการ Unload น้ำมันจากรถลง Unloading Tank โดยอยู่ภายใต้การควบคุมของ อค-บร. (พนักงานเดินเครื่อง)
6. เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดที่ Fuel Oil Storage Tank โดยการวัดปิดจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่ และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง มีวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
7. การวัดปิดกระทำได้ 4 กรณี ดังนี้
 - 7.1 เมื่อส่งมอบครบ 7 วัน หรือ
 - 7.2 เมื่อส่งมอบครบในเดือนนั้น หรือ
 - 7.3 เมื่อมีปริมาณส่งมอบประมาณ 5 ล้านลิตร หรือ
 - 7.4 เมื่อมีการเปลี่ยน Fuel Oil Storage Tank แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน
8. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 6 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 เป็นปริมาณซื้อขายระหว่าง Batch

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

9. เมื่อสิ้นสุดการรับน้ำมันในครั้งนั้น (Batch) ให้ทำการ Transfer น้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษมให้มีปริมาณคงเหลือเป็นศูนย์ ยกเว้นไม่สามารถดำเนินการได้ให้เจ้าหน้าที่ 3 หน่วยงาน ทำการวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank สถานีรับน้ำมันเพชรเกษม โดยการวัดปริมาณน้ำมันจะดำเนินการเมื่อระดับน้ำมันคงที่และหลังจากสิ้นสุดการ Transfer ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง บันทึกค่าลงในแบบฟอร์มรายงานการวัดน้ำมัน หลัง Transfer น้ำมันที่ Unloading แล้วเสร็จ หรือวัดปิดน้ำมันที่ Unloading Tank แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการวัด ปิดที่ Fuel Oil Storage Tank ตามวิธีการวัดปริมาณตามข้อ 2
10. นำค่าที่วัดได้จากข้อ 9 หักค่าที่วัดได้จากข้อ 2 และ 1 (ข้อ 2+1) เป็นปริมาณซื้อขายในงวดสุดท้าย (สิ้นสุด Batch นั้น)
11. ปตท. นำปริมาณที่ได้จากข้อ 8 หรือข้อ 10 ไปจัดทำใบกำกับภาษี/ใบส่งของ
12. ปตท. ยื่นต้นฉบับใบกำกับภาษีและใบส่งของ ให้เจ้าหน้าที่ มพจ-บร. ลงนามรับเอกสารพร้อมส่งสำเนาคืนให้เจ้าหน้าที่ ปตท. 1 ชุด
13. มพจ-บร. ส่งต้นฉบับใบกำกับภาษี ให้ อบผ.
14. มพจ-บร. ส่งใบส่งของให้กรรมการตรวจรับพิจารณาลงนาม ตามระเบียบ กฟผ. ว่าด้วยการพัสดุ แล้วส่งเอกสารให้กับ อบผ. ส่งสำเนาคืนให้ ปตท.
15. ปตท. นำสำเนาเอกสารใบส่งของตามข้อ 14 แนบกับใบแจ้งหนี้ยื่นที่ อบผ.
16. อบผ. นำส่งเอกสารให้ อจช. ตรวจสอบราคา
17. อจช. ตรวจสอบและยืนยันราคาให้ อบผ.
18. อบผ. ตรวจสอบและชำระเงินให้ ปตท. ตามสัญญาจ้างบริหารเชื้อเพลิง

คู่มือการตรวจรับน้ำมันเตา

ระหว่าง บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เงื่อนไขการขนส่งน้ำมันทางรถยนต์

(การรับน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม ต้องปฏิบัติตาม EIA ของโรงไฟฟ้าราชบุรี) ดังนี้

สำหรับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ

- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันในบริเวณสถานีรับส่งน้ำมัน ไม่ให้วิ่งเกินความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดเส้นทางถนนเดินรถของรถบรรทุกน้ำมัน และติดตามการใช้เส้นทางอย่างเคร่งครัด
- จัดหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้ยานพาหนะ
- กำหนดความเร็วสูงสุดเมื่อผ่านชุมชนไว้ที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีถังดับเพลิงประจำรถ
- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันเตาทุกคันมีโทรศัพท์มือถือประจำตัว
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดให้บริษัทผู้ขายน้ำมันเตาติดต่อประสานงานไว้ล่วงหน้ากับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่อยู่ในเส้นทางหรือใกล้เส้นทางวิ่งของรถบรรทุกขนส่งน้ำมันเตา
- กำหนดเวลาการรับ-ส่ง น้ำมันที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษม
 - วันธรรมดาระหว่างเวลา 06.00-21.00 น.
 - วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.
- ดำเนินการจัดทำป้ายสะท้อนแสงอย่างน้อย 2 ชุด ประจำไว้ที่รถขนส่งน้ำมันแต่ละคัน เพื่อใช้ในการกรณีรถเสียหรือหยุดเพื่อทำกิจกรรมใดๆ โดยให้จัดวางป้ายไว้ด้านหน้าและหลังรถระยะห่างประมาณ 20 เมตร หากมีการตรวจสอบพบว่ารถคันใดไม่มีป้ายดังกล่าว จะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าววิ่งขนส่งน้ำมันต่อไป
- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างขนส่งน้ำมันมายังสถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้า

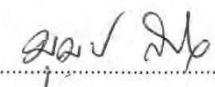
สำหรับบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ

- ต้องมีการจัดตั้งเงินกองทุน จำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายในเบื้องต้นให้แก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย (กรณีเสียชีวิต) ในกรณียานพาหนะของผู้ขายน้ำมันหรือผู้รับขนส่งที่ผู้ขายจัดหาได้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ของสถานีรับส่งน้ำมัน และบริเวณถนนทางเข้าจากถนนเพชรเกษมมายังสถานีรับน้ำมัน อันเนื่องจากการปฏิบัติตามสัญญา ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด

ลายมือชื่อ.....

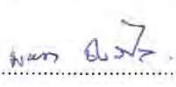
(นายบุญทวี กังวานกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการเชื้อเพลิง

ลายมือชื่อ.....

(นายปิยะวัฒน์ เสวตนันท์)

ผู้จัดการฝ่ายตลาดรัฐและอุตสาหกรรม

ลายมือชื่อ.....

(นายพัต ชินวิไล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต

เอกสารแนบที่ 1-13

เอกสารเส้นทางการเดินรถบริษัทขนส่งน้ำมัน และจดหมายแจ้งชุมชน



RG 051/2566

19 มกราคม 2566

เรื่อง แจ้งการเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรีหน่วยที่ 2 ด้วยเชื้อเพลิงสำรอง(น้ำมันเตา)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี/นายอำเภอเมืองราชบุรี/ดำเนินสะดวก/โพธาราม/บางแพ/พลังงานจังหวัด
ราชบุรี/ประธานกลุ่มเครือข่ายโรงเรียนฯ/คณะผู้ตรวจการ โรงไฟฟ้าราชบุรี /นายกเทศมนตรี /นายก อบต./
ท่านัน 9 ตำบล

ด้วย ศูนย์ควบคุมระบบกำลังไฟฟ้าแห่งชาติ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ได้สั่งการให้
โรงไฟฟ้าราชบุรีเดินเครื่องโรงไฟฟ้าพลังความร้อนราชบุรีหน่วยที่ 2 ด้วยเชื้อเพลิงน้ำมันเตา โดยมีแผนการ
เดินเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยเชื้อเพลิงน้ำมันเตา ตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม 2566 เป็นต้นไป และหากมีการ
เปลี่ยนแปลงจะแจ้งให้ทราบเป็นระยะๆ

ทั้งนี้ ในการเดินเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยเชื้อเพลิงน้ำมันเตา โรงไฟฟ้าราชบุรีจะเดินเครื่อง
ควบคู่ไปกับเครื่องกำจัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Flue Gas Desulfurization : FGD) ซึ่งบริษัทฯ ตระหนัก
และให้ความสำคัญกับชุมชนในเรื่องสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ภายใต้มาตรฐาน
ISO14001 และ ISO45001 ตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





RG 0150/2566

14 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งข้อมูลการขนส่งน้ำมันเตาไปที่สถานีรับน้ำมันเตาเพชรเกษมของโรงไฟฟ้าราชบุรี

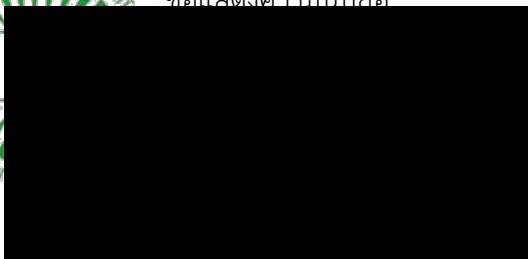
เรียน **นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าราบและกำนันตำบลท่าราบ**

ด้วย บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินการสั่งซื้อน้ำมันเตาสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้าพลังความร้อน จากบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน โดยมีแผนจะจัดส่งน้ำมันเตา ปริมาณ 35 ล้านลิตร มาทำการสำรองที่สถานีรับน้ำมันเตา ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนเพชรเกษม โดยจะขนส่งน้ำมันเตาด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2566 ถึง วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 โดยจัดส่งวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ระหว่างเวลา 06.00 – 21.00 น. และวันเสาร์ถึงวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา 06.00 – 18.00 น. ทั้งนี้บริษัทฯ ผู้ขนส่งน้ำมัน จะหยุดพักการส่งมอบน้ำมันเตาเป็นเวลา 5 วัน ตั้งแต่วันที่ 13 – 17 เมษายน 2566 ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อผู้ใช้เส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้แจ้งไปยังบริษัท ผู้ขนส่งน้ำมัน ให้เข้มงวดในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ของท่านทราบด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง และขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ด้วย



ขอแสดงความบังเกือ



IVMS-OR/OR

Back

(K401) โรงกลั่นน้ำมัน บจก.ไทยออยล์ Lorry Thai Oil (TOP)

(K142) บจก.ผีดิวฟาร์มอู๋

(K401) โรงกลั่นน้ำมัน บจก.ไทยออยล์ Lorry Thai Oil (TOP) - (K142) บจก.ผีดิวฟาร์มอู๋

258.86 km

The map displays a route starting from Bangkok and heading west towards Phetchaburi. Key locations along the route include Nakhon Pathom, Samut Prakan, Samut Sakhon, Samut Songkhram, Ratchaburi, and Phetchaburi. The route is highlighted with a blue line. The map also shows major roads, rivers, and other geographical features. A legend in the bottom left corner identifies the route and the locations of the two trucks, (K401) and (K142). A scale bar at the bottom right indicates a distance of 258.86 km.

เอกสารแนบที่ 1-14

สื่ออบรมกฎหมายจราจรในการขับขี่ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา

สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)



สื่ออบรม กฎหมายจราจรในการขับขี่ ผ่านเขตชุมชน และขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)

วัตถุประสงค์

- การใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนดและป้ายเขตชุมชน
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- เส้นทางขนส่ง และ ข้อกำหนดเรื่องจุดพักและจุดจอดรถ
- ข้อกำหนด ในเขตพื้นที่ลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- ขั้นตอนการลงน้ำมันเตา(โรงไฟฟ้าราชบุรี)
- มีความพร้อม ของรถขนส่งและ ความพร้อมของ พพร.



WE ARE PROFESSIONAL

leader in petroleum transportation



ขับรถในชุมชน ควรใช้ความเร็วเท่าไร



มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัติในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงกับออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ
- (๒) จัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ชีตเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดสำหรับการจราจรบนทางหลวง

ข้อ 4 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 2 ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

WE ARE PROFESSIONAL

leader in petroleum transportation



แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน
(เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล)
จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

จำนวน ๒ ช่อง

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวน ๔ ช่องจราจร
(ไม่มีเกาะกลาง)

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



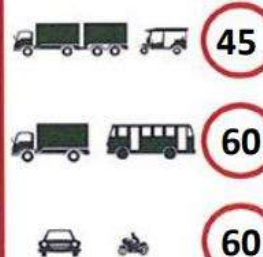
จำนวน ๔ ช่องจราจร
(มีเกาะกลาง)

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT



จำนวนมากกว่า ๔ ช่อง

จำกัดความเร็ว
SPEED LIMIT

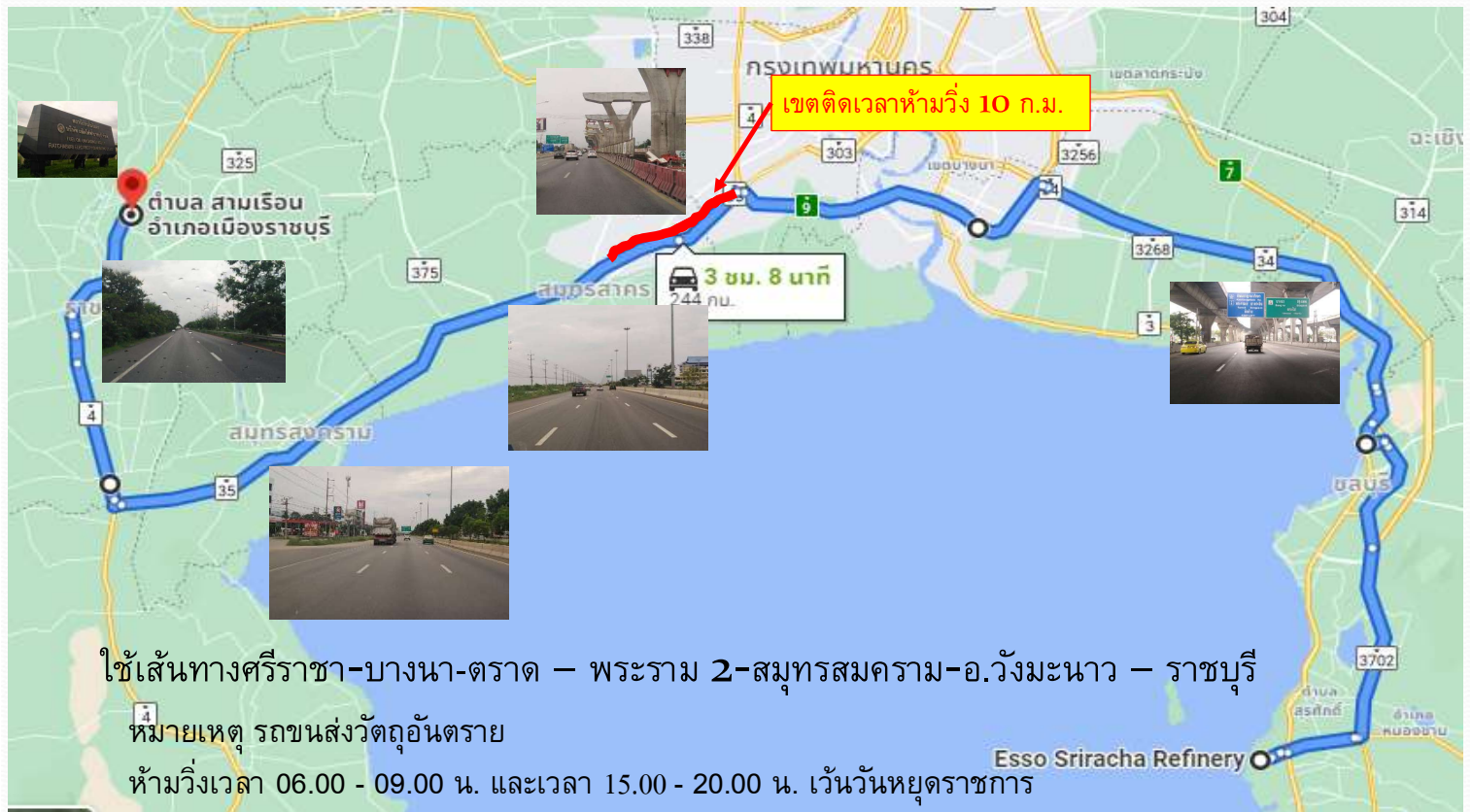


WE ARE
PROFESSIONAL

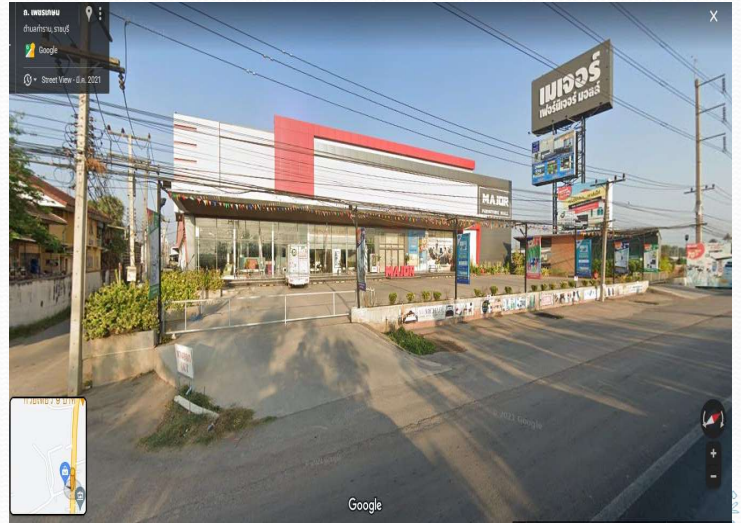
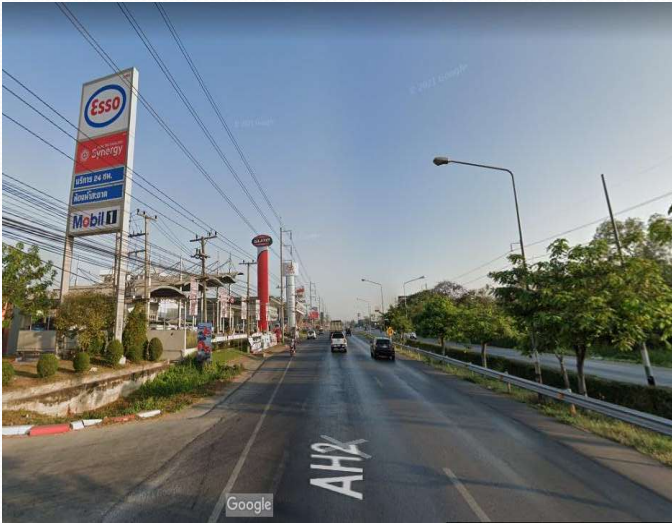
leader in petroleum transportation



เส้นทาง จากคลังเอสโซ่ศรีราชา ถึง โรงไฟฟ้า จ.ราชบุรี



เส้นทางวิ่งส่งน้ำมัน



ขับรถไปบนถนนเพชรเกษม (มุ่งหน้านครปฐม) จะผ่านศูนย์บริการโตโยต้า เป็นระยะทางอีก
ประมาณ 3 กิโลเมตรจะถึงลูกค้ำ และ มีป้ายเมเจอร์ ก่อนถึงโค้งทางเข้า โรงไฟฟ้า



สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง



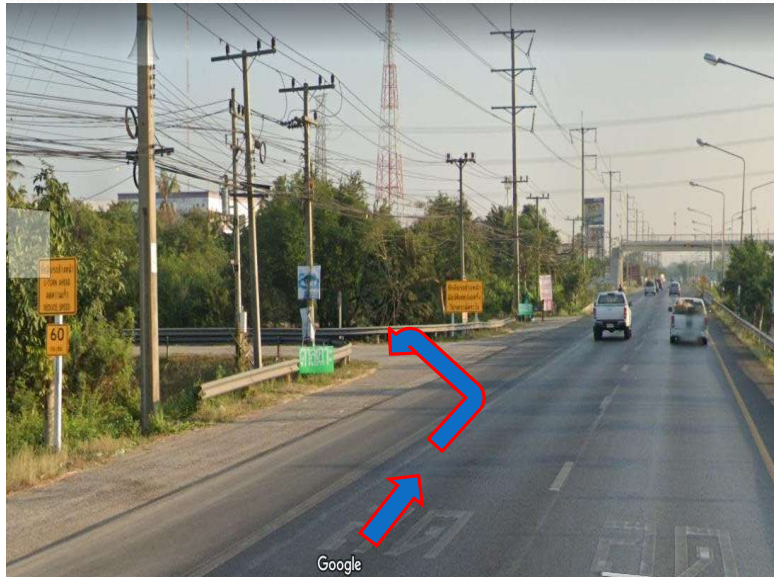
ฝั่งซ้ายจะเป็นลานจอดรถบรรทุก



ฝั่งขวามือ (ตรงข้าม)จะเป็นปั๊ม NGV



สถานที่ตั้ง/ทางเข้า จุดสังเกตเมื่อใกล้ถึงจะอยู่ช่วงโค้ง (จุดสังเกตมีสะพานลอยข้ามถนนข้างหน้า)



วางตำแหน่งรถให้เผื่อทางเข้าเป็นโค้งหักศอก และอยู่ในช่วงโค้งของถนนใหญ่ (ระวังรถแซงซ้าย)

ข้อควรระวัง

ปากทางเข้า/ออก ลูกค้ำเป็นทางหักศอก ประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทัน จนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้ รวมถึงทำยรตไปเกี่ยวกับราวกัน



ถนนกว้าง 8 เมตร

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ.



วันจันทร์-ศุกร์ รับน้ำมัน

เวลา 06.00-21.00 น.

วันเสาร์-อาทิตย์ และหยุด

นักขัตฤกษ์ รับน้ำมัน

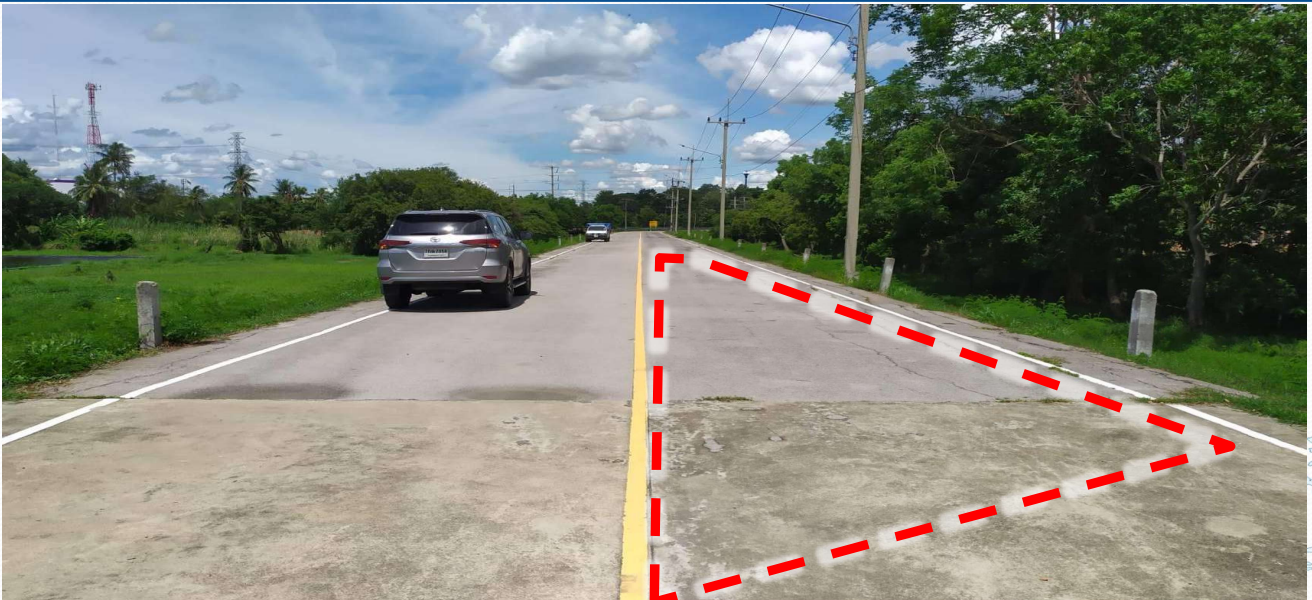
เวลา 06.00-18.00 น.

ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

เกณฑ์กำหนดเวลาที่กำหนด : นับจากรถผ่านเข้าประตูรปภ.มาเท่านั้น ถ้านอกเหนือเวลาดังกล่าวรถต้องจอดรอข้างนอกเท่านั้นจนถึงเวลาที่กำหนด

1. รปภ.จะจดชื่อ นามสกุล และตรวจใบขับขี่พxr. (ใบขับขี่ต้องไม่หมดอายุ หากหมดอายุต้องแนบใบประกาศกฎกระทรวงที่แจ้งบังคับใช้ช่วงโควิดไป)
2. รปภ.จะจดหมายเลขทะเบียนรถ

ช่วงเวลารับน้ำมัน / ขั้นตอนที่ป้อม รปภ. (กรณีไปไม่ทัน หรือ ไปก่อนเวลา)



ต้องจอดรถบรรทุก ชิดซ้าย (กรอบสีแดง) และท้ายแถวที่จอดจะต้องไม่เลยไปบนถนน



1. เดินรถทางเดียวทั้งหมด (One Way)
2. ความเร็วไม่เกิน 20 Km/hrs.
3. เมื่อผ่าน รปภ.มาแล้วสามารถเอารถเข้ามาจอดรอที่ข้างในได้ ระหว่างรอการถูกคัดดำเนินการตามขั้นตอน

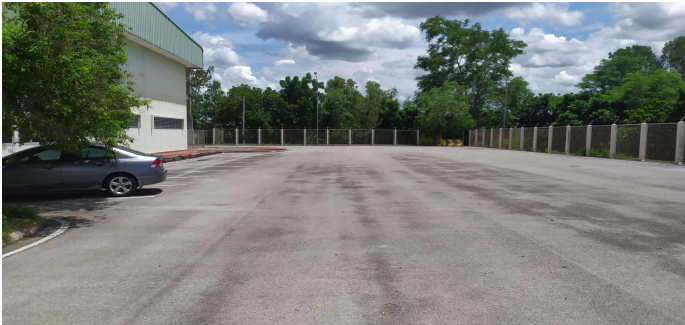
แผนผังการเดินรถภายใน (พื้นที่จอดรถภายใน)



ข้อเสนอแนะ/ความต้องการ จากลูกค้า

1. ลูกค้าต้องการเอกสารใบ Lab/Certificate ของน้ำมันติดมากับรถเลย
2. พxr.ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาและใบขออนุญาตเดินทางสำหรับพxr.แต่ละคน (ไม่ต้องมีผลตรวจ ATK/PCR, ไม่กำหนดว่าต้องฉีดวัคซีน)
3. ผู้ขนส่งต้องเตรียม ขี้เลื่อยสำหรับซับน้ำมันที่รั่วไหล (ไม่เอาทราย), เศษผ้าเช็ดทำความสะอาด, แผ่นซับ รวมถึงน้ำมันและถุงดำเก็บขยะเหล่านี้มาเอง
4. เน้นในเรื่องของยางรถขนส่งต้องพร้อมไม่ให้มาเกิดเหตุระเบิดในพื้นที่อีก (ในอดีตเคยมีเหตุยางระเบิด ขณะลงน้ำมันเกือบทำให้เจ้าหน้าที่บาดเจ็บ) และเรื่องของน้ำมันเครื่องรั่วซึมต่างๆ โดยจะมีการตรวจตาม Check ทุกครั้ง
5. พxr.ต้องไม่ไปยุ่งเกี่ยวกับการเปิด/ปิดปั๊มต่างๆโดยเด็ดขาด (ให้พxr.ควบคุมเฉพาะในส่วนของตัวเองขนส่งเมื่อเจ้าหน้าที่สั่งเท่านั้น) ส่วนที่เหลือทางลูกค้าจะเป็นคน Operate เอง
6. ไม่อยากให้เกิดเหตุการณ์รั่วไหล/หกหล่นของผลิตภัณฑ์ในพื้นที่
7. มีจัดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และไฟฟ้าแต่ผู้ขนส่งต้องเตรียมอุปกรณ์มาเอง (ห้ามมีการเติมน้ำจากแก้วเดียวกันโดยเด็ดขาด ให้เตรียมของส่วนตัวมาเองเพื่อป้องกันโควิด)

จอรถบริเวณจุดรองน้ำมัน



- ดึงเบรกมือ ปลดเกียร์ว่าง ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ปิดกระจกและล็อกประตูห้องโดยสาร
- ลงรถแบบ 3 จุด พร้อมอุปกรณ์ PPE ตรวจความปลอดภัยโดยรอบ
- วางขออนหนุนล้อ วางกรวยจราจร วางถังดับเพลิง

- แสดงตนพร้อมทั้งนำส่งเอกสารในการจัดส่ง (ตัว) ให้กับผู้รับน้ำมัน โดยตรวจสอบสถานที่รับน้ำมันต้องตรงกับที่ระบุในตัว โดย พพร. กล่าวท้าทาย ดังนี้

- “สวัสดิ์ครับที่นี้สถานีรับน้ำมันเตา บ.ไฟฟ้าราชบุรีหรือเปล่าครับ ผมนำน้ำมันเตาจำนวน....มาส่ง กรุณาตรวจสอบเอกสารด้วยครับ”

*** การกล่าวคำท้าทาย เพื่อป้องกันการส่งผิดสถานี

แบบฟอร์มตรวจรถขนส่ง

แบบตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและการรับน้ำมัน

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ เตา ☐ ดีเซล

สถานที่รับน้ำมัน ☐ สถานีเพชรเกษม ☐ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Thermal Power Plant) ☐ โรงไฟฟ้าราชบุรี (Combined Power Plant)

ชื่อผู้ค้าน้ำมัน

ประเภทรถ ทะเบียนรถ ความจุถังน้ำมัน ลิตร

1. การตรวจสอบรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

1.1 การตรวจสอบสภาพของรถและถังน้ำมัน

1.1.1 มีโครงสร้างป้องกันของรถ	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.2 มีการติดตั้งถังขนถ่ายรถ	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.3 มี Guard ป้องกันระบบท่อ	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.4 มีการติดป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมาย ของรถขนส่งน้ำมัน	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.5 มีการแสดงรายละเอียดของถังขนส่งน้ำมัน โดยสลักไว้บนแผ่นป้ายโลหะและติดไว้บนถังขนส่งน้ำมันอย่างถาวร หรือสลักลงบนผนังถังขนส่งน้ำมัน สามารถมองเห็นได้ง่าย	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.6 มีอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสูญญากาศ (Vent)	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.7 มีอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (Emergency Vent)	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.8 มีระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency Discharge Control)	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.9 มีผลการทดสอบถัง ด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.7 กิโลปาสกาล (3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และมีผลการทดสอบก่อนน้ำมัน และอุปกรณ์ ผลทดสอบไม่เกิน 6 ปี	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.1.10 มีการบรรจุน้ำมันไม่เกินร้อยละ 97 ของความจุแต่ละถัง	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.2.1 มีจุดต่อสายดินสำหรับให้เชื่อมต่อกับถังระบบสายดิน	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
1.2.2 มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
<input type="checkbox"/> ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2A 20B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถัง	
<input type="checkbox"/> ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4A 40B มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถัง	

2. การรับน้ำมัน

2.1 มีการป้องกันไม่ให้รถขนส่งน้ำมันเคลื่อนที่ เช่น ดึงห้ามล้อมือ หรือใช้สินขัดล้อรถ	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
2.2 มีการต่อสายดินก่อนทำการรับน้ำมันและต่อไว้ตลอดเวลานอกจากนี้จ่ายน้ำมันออก	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
2.3 มีการควบคุมไม่ให้เกิดประกายไฟบริเวณรับน้ำมัน	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
2.4 มีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE (ผ้าปิดจมูก ถุงมือ ฯลฯ)	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
2.5 มีการเตรียมวัสดุขุดน้ำมัน เช่น ฝ้ายชุบ พลาสติก และถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ณ จุดรับน้ำมัน	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
2.6 มีการควบคุมน้ำมัน	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี
2.7 มีการปิดฝาทัน้ำมันของรถขนส่งอย่างเรียบร้อย หลังรับน้ำมันแล้วเสร็จ	<input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ไม่มี

ลงชื่อ ผู้รับน้ำมัน (.....) ตำแหน่ง วันที่รับน้ำมัน	ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงานคลังน้ำมัน (.....) ตำแหน่ง วันที่
--	--

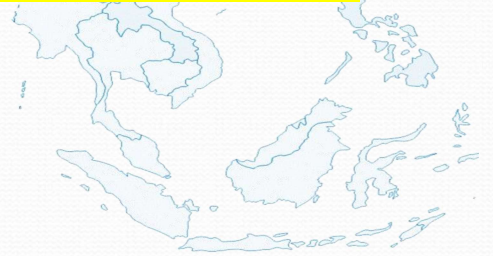
ต้นฉบับ : มพจ.บ. EF-01/EI-810-53

ตัวอย่างแบบฟอร์ม

2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล

❖ พพร. ร่วมกับเจ้าหน้าที่รับน้ำมันตรวจสอบซีลที่วาล์วจ่ายด้านล่าง อยู่ในสภาพดี แน่นหนา ไม่ถูกแกะ/ตัดมาก่อนหมายเลขซีลทุกจุดตรงกับที่ระบุในใบส่งสินค้า

❖ พพร. ต้องไม่ดึงซีลออกก่อนที่เจ้าหน้าที่รับน้ำมันมาตรวจรับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันให้ดึงเท่านั้น



การลงน้ำมันในสถานีบริการมีขั้นตอนการปฏิบัติงานแบ่งเป็นดังต่อไปนี้

1. เตรียมรถในช่องที่ 5-6 เท่านั้น
2. ตรวจเอกสารสภาพซีลและหมายเลขซีล
3. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังรับก่อนลงน้ำมัน
4. ตรวจสอบชนิดน้ำมันและสิ่งเจือปน
5. นำรถเข้าไลน์รับ ต่อท่อและควบคุมการลงน้ำมัน
6. ตรวจสอบน้ำมันค้างถังเดิม น้ำมันค้างถัง
7. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในถังหลังลงน้ำมัน การปฏิบัติหลังลงน้ำมันเสร็จ
8. ตรวจรับน้ำมันขั้นสุดท้ายตรวจสอบเอกสารเซ็นรับ เก็บอุปกรณ์



ขั้นตอนการลงน้ำมัน



1. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 ก่อนเพื่อให้เจ้าหน้าที่
2. ตรวจสอบ,ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสอบสภาพรถ (ตาม Check List)

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



ก่อน พลิกป้าย



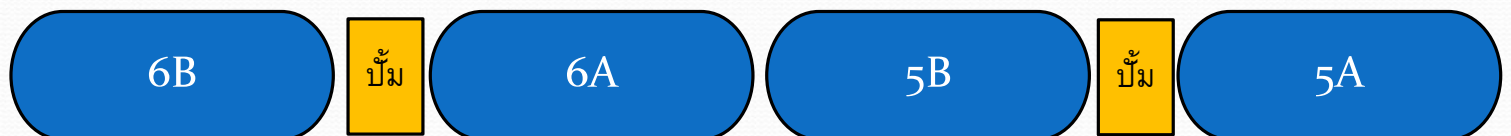
หลัง พลิกป้าย

3. เจ้าหน้าที่จะแจ้ง ไลน์ที่จะให้ไปลงน้ำมัน (มี 2 ไลน์ A/B และจะลงที่ละไลน์เท่านั้นไม่มีการ สลับไลน์) และถึงที่จะให้ไปลง พxr.ต้องมาพลิกป้าย ในไลน์และหมายเลขถึงที่ตัวเองต้องไป ลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ทางเข้าช่องและถังรับ)



ขั้นตอนการลงน้ำมัน (Lay Out ช่องและถังรับ)

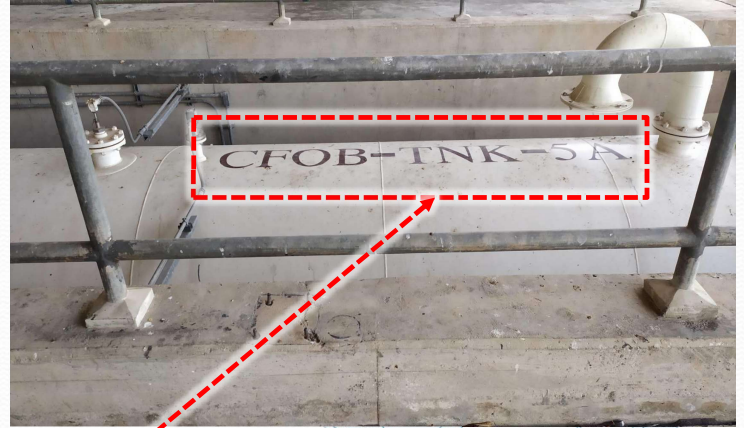
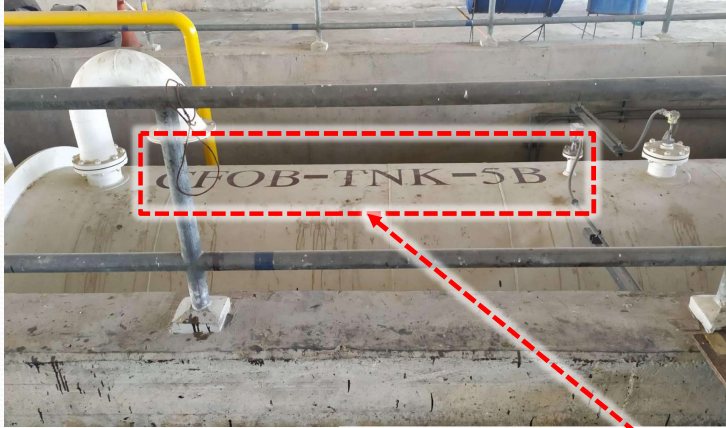


ทางเดินรถ

- ถังรับความจุสูงสุด 40,000 ลิตร (รับน้ำมันสูงสุด 32,000 ลิตร ถ้าเต็มปั้มจะตัดการทำงานอัตโนมัติ และจะต้องย้ายไปลงถังอื่น)
- แต่ละช่องจะมีทั้งหมด 2 ไลน์ ทุละ 2 ถัง รวม 4 ถัง
- รวม 11 ช่อง 22 ไลน์ 44 ถัง



ขั้นตอนการลงน้ำมัน (ถังรับ)



ตัวอย่าง : รูปถังรับมีหมายเลขระบุไว้ชัดเจน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



4. เมื่อผ่าน ตรวจสอบ, ตัวอย่างเพื่อวัดคุณภาพน้ำมัน และตรวจสอบสภาพรถ (ตาม Check List) แล้วพขร.ต้องวนรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้า ไลน์และช่อง ที่เจ้าหน้าที่แจ้งให้ไปลงน้ำมัน

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



5. เมื่อมาจอดตรงยังจุดที่จะลงน้ำมันแล้ว ให้ปฏิบัติตามดังนี้

- ดับเครื่องยนต์ ขึ้นเบรกมือ
- ลงมาวางখনหนุนล้อให้เรียบร้อย
- คีบสายดินของลูกค้ำเข้าที่ตัวรถ
- นำถังที่ลูกค้ำเตรียมไว้ให้มารองน้ำมัน
- ต่อสายสูบลำของลูกค้ำ 2 เส้นเข้าที่ตัวรถ

จากนั้นให้รอคำสั่งเข้าหน้าที่เพื่อ เปิดปิควาล์วที่ตัวรถเท่านั้น ส่วนอื่นทางลูกค้ำจะเป็นผู้ดำเนินการเอง

การต่อท่อรับ

การต่อท่อรับที่ถูกต้อง

ต้องต่อสาย 2 เส้น เข้ากับท่อรถทั้งสองท่อ

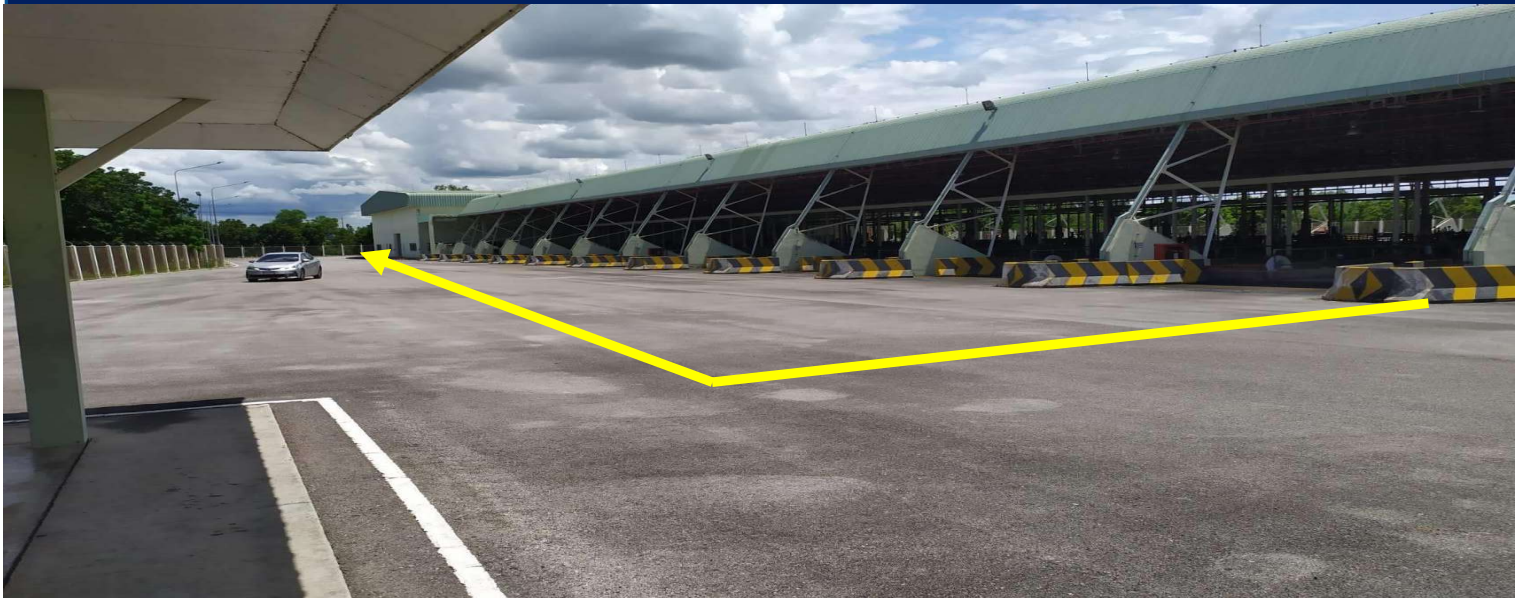
ลักษณะการต่อสายที่ถูกต้อง ตามการ ออกแบบของระบบลงน้ำมันเตา @ สถานีเพชรเกษม
ต่อสายด้าน Suction ทั้ง 2 จุด

การต่อท่อรับ

การต่อท่อที่ไม่ถูกต้อง



ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. เมื่อลงน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้พxr.ขับรถ (ไปทางขวามือ) เพื่อไปเข้าช่อง ที่ 6,5 อีกครั้ง

ขั้นตอนการลงน้ำมัน



6. นำรถเข้าช่อง ที่ 6,5 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบน้ำมันคงเหลือจากหลังถัง (ส่วนพxr. เคนน้ำมันที่เหลือใส่ภาชนะที่เจ้าหน้าที่จัดเตรียมไว้ให้) อาจจะต้องมีการใช้ไม้กวาดหากมีน้ำมัน เหลือค้างรถ จนแล้วเสร็จจึงนำรถออกไป


ขั้นตอนการลงน้ำมัน

7.ตรวจรับขั้นตอนสุดท้าย

ตรวจสอบเอกสารหนังสือชี้แจงและ

นำเอกสารสำหรับขนส่ง(สีเหลือง)

นำกลับ



ชื่อ บริษัท/ห้างหุ้นส่วน
 บริษัทมหาชน จำกัด (มหาชน)
 77 Pava 1, T. Larnabueh, A. Phakthachakharat

ที่อยู่/สถานที่ทำการของนิติบุคคล
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 บริษัทมหาชน จำกัด (มหาชน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

เลขประจำตัวนิติบุคคล
 1 000000000000000000

วันที่เริ่ม
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อ/นามสกุล
 1 01/01/01

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน (ชื่อเดิม และชื่อปัจจุบัน)
 101/490541 (ซอย 4)
 1 LINE Road, Taramin, 107 0770
 1 01-01-0213 1 099-01-0213
 1 1070-0200 1 1070-0200

อาคารจุดพักผ่อน



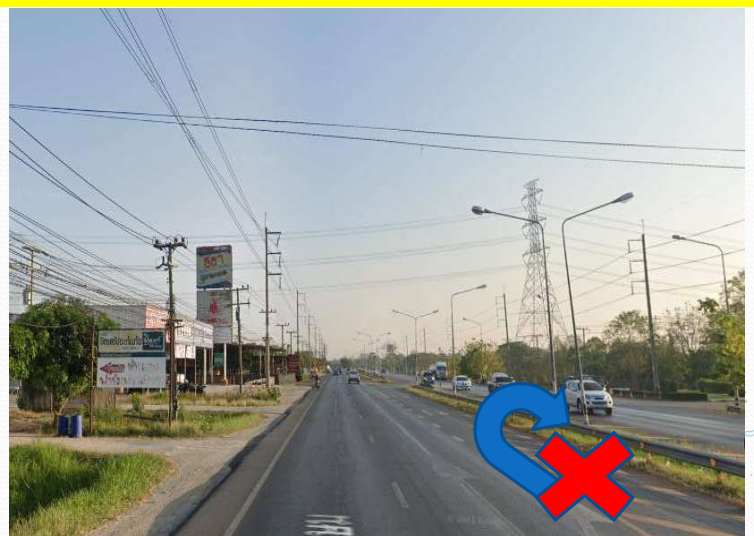
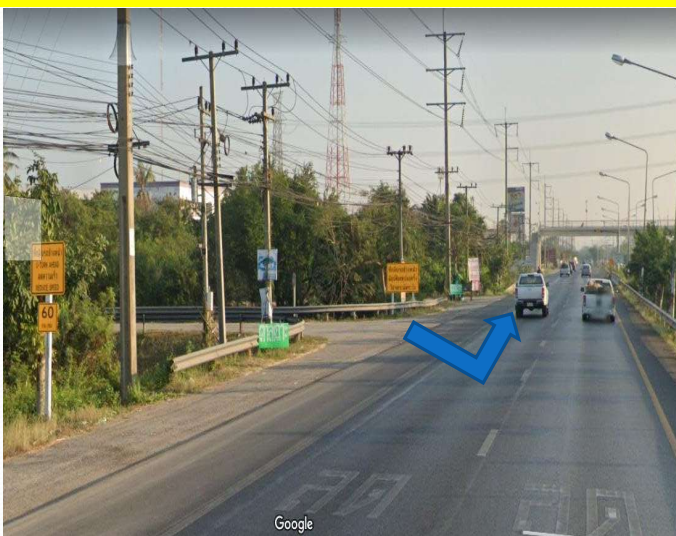
มีอาคารจุดพักผ่อนให้ พร้อมห้องน้ำ และ ไฟฟ้าทางพงษ์ระวี ต้องเตรียมอุปกรณ์ไฟฟ้า ไปเองดังนี้

1. ตู้น้ำร้อน/เย็น (ให้จัดเตรียมมาเอง)
2. ถังน้ำดื่มให้พอเพียง
3. พัดลม (แนะนำพัดลมอุตสาหกรรม)
4. กาแฟ/ขนม
5. ถูดำใส่ขยะ
6. ช่างโควิด เพื่อลดการแพร่เชื้อ งดรายการ 1-4 ให้ จัดเตรียมมาเอง



ข้อควรระวัง

พอออกจากลูกค้ำมาประมาณ 300 เมตร จะมีจุดกลับรถ ไม่แนะนำเนื่องจากจุดดังกล่าวเนื่องจาก กระชั้นชิดเกินไปประกอบกับเป็นช่วงทางโค้งอาจทำให้รถที่วิ่งมาเบรกไม่ทันจนเกิดการเฉี่ยวชนกันได้



แนวทางป้องกัน

จะมีจุดกลับรถห่างออกไปอีกประมาณ 3 กิโลเมตร ก่อนถึงบริษัท โมเดอร์น เอ สตีล ซึ่งรถใหญ่สามารถกลับรถที่จุดดังกล่าวได้



การลงน้ำมันต้องปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อ....

- ☒ Safety ปลอดภัย
- ☒ Quality ได้คุณภาพ
- ☒ Quantity เต็มจำนวน
- ☒ On time ตรงเวลา
- ☒ Service mind บริการด้วยใจ

*****กรณีที่เห็นว่าไม่ปลอดภัย ให้ใช้นโยบายหยุดการทำงาน (Stop work Policy)*****

The End

